



美国农业部

食品安全检验局

运输与配送肉类、禽类和蛋制品的食品防卫指南



2013 年 9 月修订

本出版物取代《FSIS 运输与配送肉类、禽类和蛋制品的食品安全和安保指南》。

目录

运输与配送肉类、禽类和蛋制品的食品防卫.....5

什么是食品防卫？5

谁可能蓄意污染食品？6

为什么要担心食品的运输？6

运输和配送一般指南7

人员安全和培训8

安全设施和监控操作.....9

访问9

运输 / 接收10

下班后交货.....11

目录

检查	11
运输车辆和集装箱安全	13
装运	13
接收	13
多个停靠站点装运	14
检查 / 保护 / 上锁	14
应急问题	14
防篡改 / 防破坏的包装和经编码的标签	16
应急响应程序	17
高速公路、航空、海运和铁路的其它指南	18
进口：海关 - 商贸反恐怖联盟 (C-TPAT)	20
食品防卫计划	21
食品防卫计划要素	22
关于资源和更多信息	25

《FSIS 运输与配送肉类、禽类和蛋制品的食品防卫指南》旨在帮助企业控制食品的运输和储存流程。这些指南提供了可以采取的防卫措施列表，用于防止肉类、禽类和蛋制品在装卸、运输和在途存储过程中遭到蓄意污染。

FSIS 强烈建议运输、接收、转运和进口这些产品的企业制定控制计划，确保产品在各个配送环节中的状况和完整性。为保护产品，使其免遭蓄意污染，这样的控制是必要的。需要注意的是，许多防止蓄意污染的措施也有助于防止意外污染。

这些指南提供安保措施，专门用于防止犯罪或恐怖行为带来的蓄意污染。它们适用于产品所有的运输节点，从加工处理到在零售商店、餐馆或其他服务于消费者的设施最终递交。

FSIS 承认，本文件所载的所有指南并非都适用于每一个转运商或配送商。经营者应当详阅指南中与其运营的组成部分相关的每一个章节，并评估哪些预防措施是适宜的。因此，建议运营商思考预防措施的目标，评估该目标是否适用于自己的运营，如果适用，为自己的运营确定实现该目标最有效率和效果的方式。

FSIS 还鼓励企业使用更多 FSIS 食品防卫指南和工具，解决屠宰场、加工厂、运输公司、配送中心、仓储设施和进口商的其它运营问题。这些指南材料可以在 www.fsis.usda.gov 获取。

在本手册的结尾部分，列出了美国农业部和其它部门制定的其它指南的链接。

对于这些指南，如果您有疑问或需要详尽说明，请联系 FSIS 政策制定部门，电话 1-800-233-3935，或联系小工厂帮助平台，电话 1-877-FSIS-HELP (877-374-7435)。

运输与配送肉类、禽类和蛋制品的食品防卫

2001 年 9 月 11 日的悲惨事件永远地改变了我们的世界。他们向我们证明，不可想象的事情可能成为现实，而那些想要伤害我们的人很可能威胁我们国家的食品供应。自美国遭到恐怖袭击以来，包括食品防卫在内的安保已经成为联邦和州一级政府的首要事项。

确保食品供应链中所有节点的食品安全，对于保护公众健康至关重要。现在，我们必须仔细研究所有可能的威胁，剖析风险并采取措施，防止通过食品供应造成伤害的蓄意攻击。

什么是食品防卫？

食品防卫指采取措施，减少罪犯或恐怖组织使用各种有害物质蓄意污染食物供给的机会。这些有害物质可能包括：在食品中非自然出现的物质或在食品常规检测中不检测的物质。污染食品者的目标可能是杀害民众、干扰我们的经济或破坏您的商业经营。蓄意行为一般不经常发生，可能难以觉察，也难以预料。因此，食品防卫要解决其它因素，包括物理安保、内部安保和人员安保。

食品防卫并**不**等同于食品安全。食品安全要解决的是食品的非蓄意污染。食品防卫是保护食品免遭蓄意污染。

为了协助**加工企业、库房、配送中心、进口商和食品运输公司**的业主及经营者，美国农业部 (USDA) 的食品安全检验局 (FSIS) 编纂了此指南，帮助您进一步保护美国的食品供应。为了保证所提供的信息有益、实用且可操作，此指南是在咨询了行业代表后编写的。

FSIS 建议您详阅本指南并评估哪些防范措施适用于您的运营。您应根据自己的情况，确定达到食品防卫目标的最经济的方法。**重要的是要记住，并非所有措施都适用于每一个场所或运营。**

谁可能蓄意污染食品？

下面列举的是一些可能有动机蓄意污染食品的人员类型：

- ❖ 极端或激进组织的成员假扮成：
 - ◆ 卡车司机（发货和收货）
 - ◆ 承包商
 - ◆ 临时工
 - ◆ 清洁工
 - ◆ 来访者
 - ◆ 水电煤气公司的人员

另外一个威胁来源可能来自内部，比如心怀不满的现任或前员工以及其他知情人员，这些人大多知道运营中所采用的措施，知道如何绕过许多能够发现或延缓外部入侵者的安全机制。

您应当与当地执法部门联络，探讨对您的设施可能存在的当地威胁。

有关内部威胁的其它信息，请访问 http://www.tsa.gov/what_we_do/tsnm/highway/documents_reports.shtm#brochures。

为什么要担心食品的运输？

FSIS 已经对各种商品系统进行了大量脆弱性评估。在所有这些评估中，运输阶段都被认定为食品供应链的一个薄弱环节。

原因：

- ❖ 食品在运输过程中更容易接触到。
- ❖ 对食品潜在的、未观测到的接触也更多。
- ❖ 保护措施更难以实施，因为其环境更难控制。

运输和配送一般指南

肉类、禽类、蛋制品以及其成分容易遭到利用，受到来自各种物理、化学、生物和放射性介质的蓄意污染。食品配送系统中的每一个人都有责任确保这些产品的安全、卫生和不受污染。因此，作为此系统的一部分，那些负责运输和交货的人应实施食品防卫措施，以确保整个供应链中产品的安全和安保。

以下是建议加工厂、运输公司和仓库实施的安保措施，以最大程度降低运输过程中发生篡改或其它犯罪行为的风险。



人员安全和培训

❖ 进行背景和犯罪调查：

- ◆ 将人员安排到适当的岗位；验证推荐人（包括合同工、临时工、看守、季节工和保安人员）。
- ◆ 考虑为设施工作人员和司机使用一个全国性的数据库系统。

如果这不可行，应持续监督此类人员（如临时工）和限制他们进入设施的敏感区域。

- ❖ 对于在敏感区域工作和可能单独接触产品的员工，始终采取最高标准。
- ❖ 通过合同，要求国内和国外供应商（加工商和运输商）对工作人员 / 司机执行背景调查，并密切监督运输实体。
- ❖ 确定录用资格；考虑使用免费的美国公民及移民服务局 (USCIS) 计划 (1-888-464-4218) 或电子验证系统 (E-Verify) (http://www.dhs.gov/files/programs/gc_1185221678150.shtm)。
- ❖ 培训全体员工，让他们了解如何侦测和报告可疑的活动，如产品篡改，使他们能够意识到出现的安全威胁，并作出适当的反应。
 - ◆ 为这些报告和后续活动设置一个跟踪系统。
 - ◆ 确保员工了解应急程序和联系信息。
- ❖ 采取措施确保进口的肉类、禽类和蛋类产品，在进入美国交易之前，按要求提交给 FSIS 复验。
- ❖ 确保“退回美国”的出口产品由 FSIS 批准退回美国。
- ❖ 就如何保护肉类、禽类以及蛋制品安全，对参与运输、装卸和储存的工作人员进行培训。（例如，培训停靠和安保人员，让他们了解货物进出的文件要求。）
- ❖ 向工作人员宣传持续的安全意识，安全程序的重要性以及工作场所监督的方法。

安全设施和监控操作

- ❖ 执行“工作场所监督”方法。
 - ◆ 鼓励员工报告任何可疑的活动，如可能的产品篡改迹象。
 - ◆ 为这些报告和后续措施程序设置一个跟踪系统。
 - ◆ 留意并向相应的主管部门报告任何可疑的活动。（计划外的维修、送货或来访者都应视为可疑的。）
- ❖ 密切关注敏感区域，充分利用闭路电视和摄像头。
- ❖ 确保设施有足够的内部和外部照明。

访问

- ❖ 保持有效的员工标识 (ID) 系统。要求在经营场所始终标识和陪护临时来访者。
- ❖ 确保清晰标识工作人员极其特定职能（如有颜色的帽子或围裙，ID 卡）。
- ❖ 限制工作场所内可使用的个人物品类型，尤其是枪支或其它武器。
- ❖ 通过报警器、摄像头、锁、栅栏或其他适当措施，保护和限制对设施、运输卡车、拖车、集装箱、更衣室和所有存储区域的访问，以防止未经授权的人的访问。
- ❖ 制定未经授权的人进入限制访问区域的处理程序。
- ❖ 制定允许铁路工作人员、卡车司机等进入设施的政策和程序。在他们进入场所后监控他们的活动。限制他们进入非产品区域，除非他们是雇员。

- ❖ 限制访问：
 - ◆ 食品交货、存储以及食品配料和化学品储存的区域；
 - ◆ 外水箱、供水系统、制冰机和水管；
 - ◆ 采暖、通风和空调 (HVAC)；电力；燃气和蒸汽系统的中央控制站，以防止污染进入空气分配系统。
- ❖ 加强软件和控制系統：
 - ◆ 确保您安装有防病毒软件和防火墙，并配置正确和保持最新；
 - ◆ 更新操作系统和关键程序软件，备份密钥文件；
 - ◆ 不允许未经授权的外部存储设备访问您的网络 and 系统。
- ❖ 为人员和车辆指定受限制的和具体的入口和出口。
- ❖ 保护所有运输实体 — 门、通风口、窗户、室外冷藏和存储单位、拖车厢体和大容量存储罐。
- ❖ 如果可行的话，为来访者指定远离主要设施的停车区。雇员和来访者的车辆应明确标示（例如标牌、贴标）。这是为了标识授权进入场所的车辆，阻止爆炸企图。

运输 / 接收

- ❖ 识别和监控敏感的运输实体，如食品装卸区，特别是没有做过背景调查的临时雇员工作的地方。
- ❖ 控制食品运输集装箱和班轮的存储。如果可能的话，将它们保存在可上锁的区域，直到需要时为止。
- ❖ 制定运输和接收程序清单。使用清单可以帮助识别不寻常的活动。
- ❖ 保护装卸码头，防止未经授权的访问或交货。
- ❖ 按照交货计划的名单检查所有交货情况。卡车司机应在抵达时，出示有效的身份证明。
- ❖ 确保遵循“运输车辆和集装箱安全”部分所描述密封计划要求。

- ❖ 从仓库中搬运货物时，尤其是当拖车或集装箱门打开时，监控运输车辆。
- ❖ 从已知的、信誉良好的供应商处采购食品配料、食品和包装材料。如果可能，要求供应商提供保函。
- ❖ 暂停在工作场所之外的计划外交货，直到核实托运人和货物。对于只使用手机号码的陌生托运人，或使用陌生电话 / 传真号码或电子邮件地址的已知托运人，不接受其交货，也不向其发货。

下班后交货

- ❖ 要求供应商（通过电话、电子邮件或传真）对正常工作时间以外的交货事先通知。
- ❖ 要求授权的公司人员在场核实并接收交货。
- ❖ 监督装载和卸载产品、配料、包装、标签和产品退回。

检查

- ❖ 检查进来的产品及其集装箱，查找篡改或蓄意污染的证据，如被撕开的盒子 / 袋子和被剪断的带子。要特别注意看零担 (LTL) 或未满载的运输。
- ❖ 制定和实施方法来检查和记录目的地接收时产品和包装的情况。
- ❖ 对不能接受的、无法根据交货名单核实的或货运单据包含不可接受的更改的包装和产品，制定拒绝政策和程序。制定一个监督策略和记录系统，记录所采取的措施。
- ❖ 在提货单上标注产品、包装、标签和封条出现的任何问题。
- ❖ 切勿接受已知或涉嫌蓄意污染的产品。

- ❖ 检查食品的气味或外观是否有异常。
- ❖ 对于贮藏寿命可能较长的产品，加工商可能想要与接收方一起安排取样和执行微生物测试或其它测试。下列项目应包括在测试计划中：
 - ◆ 装运前需要执行内部测试。
 - ◆ 测试结果应与装运前的结果进行比较，以确定是否需要调整运输方法或程序。
 - ◆ 应制定监管链程序，用于正确处理样品。
 - ◆ 样品应清楚标示，并保存在安全的区域。
 - ◆ 所有测试的产品应保留并等候测试结果。



运输车辆和集装箱安全

- ❖ 制定一个严格执行的密封方案。
 - ◆ 确定并要求遵守密封规定（例如防篡改，对密封件编号等）。

装运

- ❖ 仔细检查装运集装箱，找出所有篡改的证据。
- ❖ 对要运货的所有食品液罐车、卡车或集装箱使用密封条，保存密封作业的日志。在货运单据（如提货单、装载舱单或凭证）上记录封条号和拖车编号。设置一个系统来验证封条号和封条在整个配送过程中的完整性。保存所有出站活动的提货单。保存所有密封活动的记录。
- ❖ 确保货运单据中还包含产品信息、承运人名称和司机信息。

接收

- ❖ 要求进货 / 交货密封，确保封条号和拖车编号记录在货运单据（如提货单、装载舱单或凭证）上，以供进入设施之前进行验证。
- ❖ 规定只允许一个主管或业主代表撕开封条并在司机的日志上签字。
- ❖ 保存入站装货验证日志 / 提货单。
- ❖ 确保货运单据中还包含产品信息、承运人名称和司机信息。

多个停靠站点装运

- ❖ 制定在出发时对装运的交通工具执行再密封的验证程序。例如，评估提货单上的托运人、州和 / 或联邦封条，以确保原始的封条号或在上一个停靠点应用的新封条，与文书相符。
- ❖ 验证在整个运输环节中，应能够找到粘贴在运输工具上的上一个公司封条或进 / 出口产品的上一个政府封条。
- ❖ 尽量不进行多个停靠点或零担 (LTL) 运输。
- ❖ 驾驶员不在时，运输工具应始终上锁。

检查 / 保护 / 上锁

- ❖ 在装货和卸货之前，检查运输的卡车、拖车和集装箱。
- ❖ 在不使用时、用餐时以及晚上，对运输卡车、拖车和集装箱上锁或密封。
- ❖ 当门打开时，监控卡车、拖车和集装箱。
- ❖ 装货 / 卸货完成后，保护卡车、拖车和集装箱。

应急问题

- ❖ 设置一个系统，当在交货之前，由于多次交货或政府官员检查需要撕开封条时，确保产品的完整性。每一次撕开封条都要记录。
- ❖ 有可疑改动，立即调查货运单据。在调查过程中，暂停和隔离产品。
- ❖ 针对对货运单据不可接受的更改，制定政策和程序。设置监督策略和记录保存系统，记录所采取的措施。

- ❖ 要求仓库主管在提货单上标注产品、包装、标签和封条出现的任何问题。
- ❖ 确保雇员知道如何应对封条被撕开，了解这是一个潜在的严重问题。
- ❖ 使用集成密封活动的卡车追踪技术，帮助减少产品被蓄意污染的机会。
- ❖ 如果可能，使用全球定位卫星 (GPS) 技术，跟踪车辆在交货之前达到的目的地。
- ❖ 设置响应程序，应对卡车失踪或在特定时间段没有通信的情况。
- ❖ 确保在中转仓库临时存储期间安保程序也生效。
- ❖ 如果可能的话，去除运输工具（车辆和集装箱）上显示它装有食品的标签。



防篡改 / 防破坏的包装和经编码的标签

- ❖ 在运输过程中，对食品箱盒、出口 / 进口使用防篡改 / 防破坏的包装。
- ❖ 使用内部和外部包装，以便客户能够确定该产品是否被篡改了，并且可以立即通知您。提供运输说明和联系方式。
- ❖ 给产品的标签编码，这样即使攻击者有机会接触到产品，他 / 她也不会知道它是什么产品或它的目的地。



应急响应程序

- ❖ 警惕并向相应的主管部门报告可疑活动（如计划外的维修、交货或陌生的来访者）。
- ❖ 制定在发生食品有关的紧急情况或可疑事故时通知相应的主管部门的程序。如果出现食品防卫的紧急情况，先通知当地执法部门。然后通知 FSIS 计划评估、执行和审查地区办公室。（请参阅本手册背面的联系信息。）
- ❖ 查看您所在州的通知要求，了解他们推荐的通知顺序。此外，保存最新的地方、州和联邦的紧急联系信息列表、当地国土安全部联系信息、当地的公共卫生官员联系信息。我们建议您提前建立这些联系。
- ❖ 迅速和积极地调查威胁情况或报告可疑活动。
- ❖ 制定安全处理和弃置污染产品的程序。在挽救损失之前，确定在何处以及如何隔离涉嫌产品，以便调查和发现证据。
- ❖ 制定处理威胁和真实产品篡改事件的程序。
- ❖ 保存退回货品的记录。
- ❖ 加工商、运输经理以及配送和零售配送商应确保产品可追溯和可召回。
- ❖ 保存良好的向前追踪和向后追踪记录，因为它们是控制事件影响所必不可少的。
- ❖ 与托运人讨论安保和响应计划，确保一致。
- ❖ 确保已设置紧急联系程序。包括设施人员以及托运人和客户的联系信息。
- ❖ 设置在怀疑篡改时能够有效控制证据的程序。
 - ◆ 与当地执法部门、美国农业部监察长办公室或当地的联邦调查局 (FBI) 大规模杀伤性武器协调员联系人讨论应遵循哪些适当程序，以对可能的证据保持控制和监管链。

高速公路、 航空、 海运和铁路的其它指南

高速公路

- ❖ 参与国土安全部 (DHS) 的“第一观察员计划”，网址是 www.FirstObserver.com。该计划的使命是管理一个针对高速公路专业人员的自愿反恐和安全意识计划。该计划的一个重要组成部分是招募志愿者（如卡车和公交车司机）作为“第一观察员”，报告可疑的犯罪或恐怖活动。这个计划包括信息共享和分析中心 (ISAC) 以及协调培训。您可以要求通过此计划获得安全警报。
- ❖ 确保处理蛋制品的人联系美国联合蛋业协会，获得 2005 年食品液罐车安全政策。（www.unitedegg.org/ContactUEP/default.cfm）

航空

越来越多的肉类、禽类和蛋制品通过航空运输，所以确保空运时产品的安全至关重要。

- ❖ 允许交货或装运的卡车进入终端设施前，先检查是否有被篡改的迹象。
- ❖ 向终端安保系统报告可疑或不一致的集装箱。
- ❖ 按照运输安全管理局 (TSA) 的要求排查空运的货物。关于此计划的信息可以在网站找到：www.tsa.gov/what_we_do/layers/aircargo/certified_screening.shtm。

海运

由于规模大，通过水路和陆路都能到达，位于大都市地区，通过其运输的产品数量庞大，因此港口是一个薄弱点。大约 80% 的美国进口商品通过美国海港到货，但美国海关边境保护局 (CBP) 实际检查的集装箱只占有所有集装箱的一小部分，其余的是通过电子方式排查。因此，对海运产品加强安保措施是必要的。

- ❖ 向终端安保系统报告可疑或不一致的集装箱。
- ❖ 只在终端工作人员的面前去除密封条，以验证封条的编号和完整性。

- ❖ 监督船舶舱口开启。
- ❖ 要求船运代理商提供进口商和海关经纪人以及船舶卸货记录，并在卸货和中转时检查。
- ❖ 制定政策和程序，在检查过程中下载冷藏电子信息。（这也可让您识别不寻常的活动。）
- ❖ 设置报告系统，在卸载任何看起来可疑或显示出篡改证据的产品时使用。
- ❖ 确保终端设施在用餐时间和夜间上锁。
- ❖ 确保卡车 / 拖车驶离码头后，设施大门立即关闭。

铁路

轨道交通是国内食品配送系统的一个组成部分。因此，必须认识到不安全的集装箱很容易成为篡改目标，必须解决该弱点。

- ❖ 向终端安保系统报告可疑或不一致的集装箱。
- ❖ 使用专用于食品运输的车厢。
- ❖ 采取安保措施，防止存储在火车站货物堆场的装有货物或空集装箱被篡改。
- ❖ 通过撕贴的地方检查车厢上的锁 / 封条，确认是否有被篡改的迹象。
- ❖ 货物一抵达火车站货物堆场，立即审查货运单据，并在火车司机离开之前完成。
- ❖ 抵达后，立即检查封条的完整性，并在卸货之前完成。

进口：海关 - 商贸反恐联盟 (C-TPAT)

如果您进口食品到美国，FSIS 建议您参加 C-TPAT 计划。C-TPAT 是美国政府与私营部门之间的自愿合作，旨在加强贸易产品的供应链安全。C-TPAT 由 CBP 管理。参加计划的公司必须：

- ◆ 通过由 C-TPAT 验证的全面的安全评估系统记录整个供应链中的风险，以及
- ◆ 执行和维护安保措施。
- ❖ 加入计划后的好处包括快速的海关处理。
- ❖ 更多信息，请访问 http://cbp.gov/xp/cgov/trade/cargo_security/ctpat/ 或联系 CBP 产业合作计划，电话 (202) 344-1180，传真：(202) 344-2626，或发送电子邮件至 industry.partnership@dhs.gov。



食品防卫计划

前面几节已经确定了食品加工商、进口商、运输商和配送商可以采取的、有助于防止食品被蓄意污染的安保措施。FSIS 建议将加工商、进口商、运输商或配送商采取的措施加入食品防卫计划。

什么是食品防卫计划？

食品防卫计划是一份书面文件，帮助屠宰和加工场所、仓储和配送中心的业主和运营商，进口商和食品运输公司确定他们为尽量减少在食品供应链的各个环节（在此手册中，是运输和配送环节）中食品被蓄意污染或篡改的风险，应采取哪些措施。它规定了一旦出现蓄意污染事件或紧急情况，工作场所或设施将采取的措施。

为什么要制定食品防卫计划？

设置实用的食品防卫计划有许多潜在的好处。食品防卫计划可以：

- ❖ 保护公众健康和企业资产；
- ❖ 增加顾客、贸易伙伴和公众的信心；
- ❖ 为您的产品提供一个增值的环节；
- ❖ 阻止盗窃和篡改；
- ❖ 创造高效率的生产和分配；
- ❖ 在整个供应链中，保持对产品的更大控制；
- ❖ 可能降低保险费和运费。

设置防卫计划可以使您更加有备无患，在紧急情况下尤其有用。在危机中，紧张度很高、反应时间尤为重要，一套书面的步骤会提高您快速反应的能力。**食品防卫计划至少有助您为员工维护安全的工作环境，向顾客提供安全的产品，并保护您的企业。将食品运输和配送包含在您的食品防卫计划中，这一点至关重要。**

食品防卫计划要素

构成一份实用的食品防卫计划的四项要素：

1. **编写：**找出可能会出现蓄意污染的薄弱环节，编写可以最大限度降低风险的计划。
2. **实施：**在评估中确定的节点实施必要的安保措施。
3. **测试：**用简单的措施，如检查锁闭的门或突击检查周边来定期测试计划，并用表格记录您的行动。并非所有的安全措施都需要以同样的频度测试。
4. **审查和保持：**至少每年审查计划，酌情修订计划，并采取适当行动。

本指南的剩余部分包括更多的信息，可以帮助您制定实用的食品防卫计划。



1. 制定食品防卫计划

- ❖ 制定从最初出发点到最终目的地的流程图，包括所有的运输方式 / 路线。（参见下面的流程图示例。）

商业中的食品运输点流程图
示例



- ❖ 确定在运输和配送过程中产品可能发生蓄意污染的所有脆弱节点。
- ❖ 其它文件中可能包含您创建食品防卫计划所需的信息，如应急响应程序。请务必查阅这些文件的信息。在制定您的食品防卫计划时，没有必要“重新发明轮子”。
- ❖ 如果出现对食品和食品运输部门的威胁，或专门针对食品行业的高级别国土安全威胁，确定所有必要的额外措施。
- ❖ 确定应采取哪些安保措施，以尽量减少已确定的薄弱环节的风险。（您可能已经设置了部分或全部的适当措施。）
- ❖ 编写一个全面的食品防卫计划。

- ◆ 一个食品防卫计划应解决的关键要素：

- Δ 内部安保；
- Δ 外部安保；
- Δ 存储安保；
- Δ 运输和接收安保；
- Δ 人员安保；
- Δ 应急响应程序；
- Δ 司机的职责和程序。

2. 执行措施

- ❖ 在每一个节点执行已确定的安保措施，确保从装运到交货到每个目的地的过程中产品的安全。
- ❖ 验证签订合同的运输商（如空运、陆运、海运、铁路）和存储 / 仓储设施是否都设置了有效的食品防卫计划。考虑在合同中加入具体的安保措施并验证这些措施是否达成。
- ❖ FSIS 还创建了一个易于使用的降低食品防卫风险在线工具，以帮助确定相应的应对措施，网址是 www.fsis.usda.gov。

3. 测试

- ❖ 开展定期演习，以测试和验证计划的有效性。（测试可以很简单，如检查门锁和访问限制程序。）

4. 审查和维护

- ❖ 定期审查该计划中的政策和程序，并根据需要更新。记录所采取的行动。

关于资源和更多信息

对于这些指南，如果您有疑问或需要详尽说明，请联系 FSIS 政策制定部门，电话 1-800-233-3935，或联系小工厂帮助平台，电话 1-877-FSIS-HELP (1-877-374-7435)。

要获得这些指南的额外副本，请访问 FSIS 的网站：www.fsis.usda.gov，或拨打 1-877-374-7435。该网站还包括关于以下内容的其它食品防卫指导：

- **食品防卫计划；**
- **食品防卫的音频和视频播客；**
- **降低食品防卫风险工具；**
- **仓库和配送中心。**

部分信息有西班牙文、越南文、中文和韩文版本。

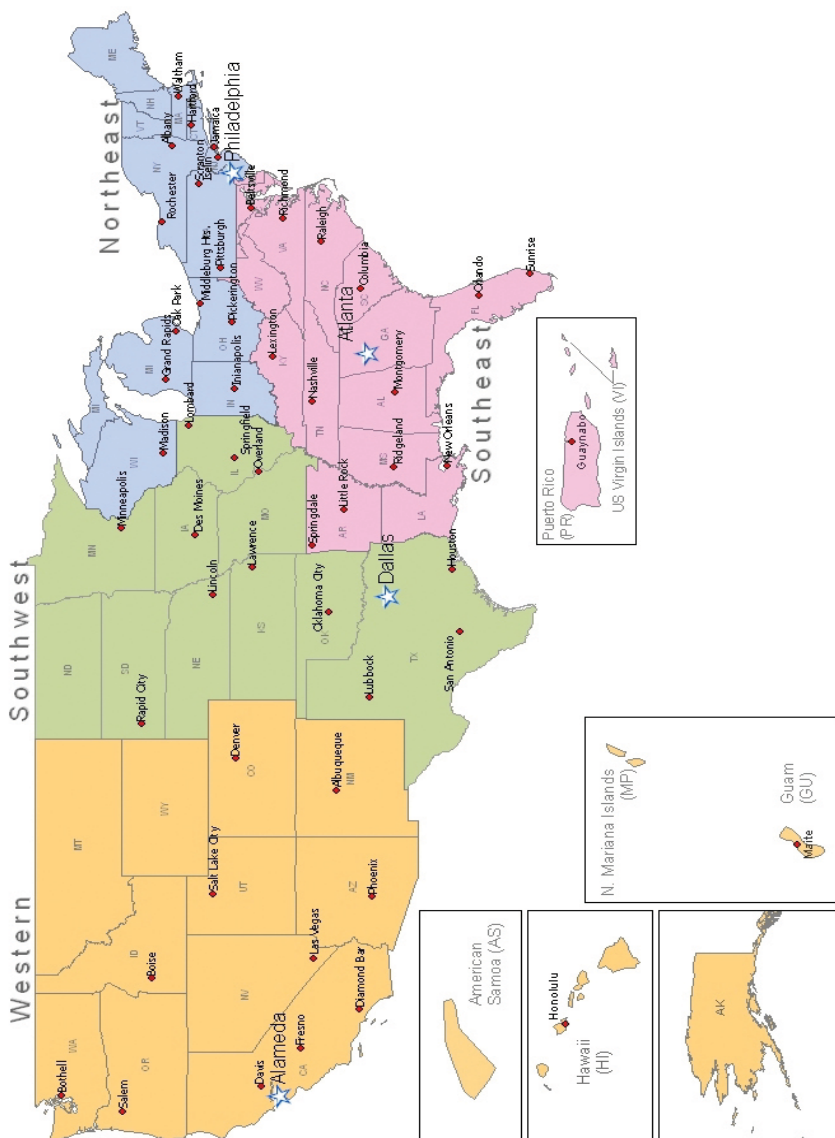
关于食品安全和运输安保的更多信息，请联系：

- **运输安全管理局：** www.tsa.gov/what_we_do
- **食品和药物管理局：** www.fda.gov/Food/FoodDefense/default.htm
- **美国邮政局：** www.usps.com/cpim/ftp/pubs/pub166/
- **美国海关边境保护局：** www.cbp.gov/xp/cgov/trade/cargo_security/
- **海关 - 商贸反恐怖联盟 (C-TPAT)：** www.cbp.gov/xp/cgov/trade/cargo_security/ctpat/what_ctpat/ctpat_overview.xml
- **第一观察员计划：** www.FirstObserver.com
- **美国卡车运输协会：** www.truckline.com/AdvIssues/security/Pages
- **美国农业部监察长办公室（本地联系人）：**
www.usda.gov/oig/national.htm
- **FBI 本地大规模杀伤性武器协调员联系方式：** www.fbi.gov/contact-us
- **车主 - 营运者独立司机协会 (OOIDA)：** www.ooida.com

有可能可以通过美国国土安全部 (DHS) 拨款办公室 (www.grants.gov) 获得资金支持，以增强您的安全程序。

FSIS

评估、执行和审查地区办公室



如何联系 FSIS

评估、执行和审查地区办公室

西部地区

620 Central Avenue
Building 2 B, 2nd Floor
Alameda, CA 94501
(510) 769-5700

阿拉斯加、美属萨摩亚、亚利桑那州、加利福尼亚州、科罗拉多州、关岛、夏威夷、爱达荷、蒙大拿、马里亚纳群岛、内华达州、新墨西哥州、俄勒冈州、犹他州、华盛顿州、怀俄明州

西南地区

1100 Commerce Street, Room 557
Dallas, TX 75242
(214) 767-9101

伊利诺伊州、爱荷华州、堪萨斯州、明尼苏达州、密苏里州、内布拉斯加州、北达科他州、俄克拉荷马州、南达科他州、得克萨斯州

东南地区

100 Alabama Street, SW
1924 Building, Suite 3R95
Atlanta, GA 30303
(404) 562-5962

阿拉巴马、阿肯色、特拉华州、哥伦比亚特区、佛罗里达州、乔治亚州、肯塔基州、路易斯安那州、马里兰州、密西西比州、北卡罗来纳州、波多黎各、南卡罗来纳州、田纳西州、维尔京群岛、弗吉尼亚州、西弗吉尼亚州

东北地区

Mellon Independence Center
701 Market Street, Suite 4100 C
Philadelphia, PA 19106
(215) 597-4219

康涅狄格州、缅因州、马萨诸塞州、密歇根州、印第安纳州、新罕布什尔州、新泽西州、纽约州、俄亥俄州、宾夕法尼亚州、罗得岛州、佛蒙特州、威斯康星



美国农业部是平等机会提供者和雇主。